

## BONNES PRATIQUES D'USAGE

### AVANT DE PARTIR

- Contrôler le véhicule avant de l'utiliser (niveaux, absence de fuites, feux, pression des pneus...)
- S'assurer que les bonnes pratiques de chargement ont été appliquées (répartition des charges, stabilité, arrimage, bâchage, signalisation...)
- Nettoyer les pédales et les marchepieds pour qu'ils ne soient pas glissants (ex : boue)
- S'assurer du bon verrouillage des ridelles latérales et du panneau arrière avant de partir

### PENDANT LE TRAJET

- Ne pas transporter de personnes dans la benne
- Ne pas circuler avec la benne levée
- Éviter les démarrages et les accélérations brusques
- Adapter sa conduite et sa vitesse
- Respecter les distances de sécurité avec les autres véhicules

### À L'ARRIVÉE

- Stationner le camion sur une surface plane
- Veiller à écarter les personnes lors des mouvements de la benne
- Utiliser des dispositifs mécaniques de blocage de la benne en position levée pour éviter les risques en cas de défaillance du vérin (certaines bennes sont dotées d'une sécurité interne en cas de rupture du flexible hydraulique) et privilégier les systèmes à commande déportée.

### PENSEZ-Y

Pour les opérations de chargement et de déchargement, n'oubliez pas de porter les équipements de protection individuelles adaptées (gants...)

## LE RISQUE DE SURCHARGE

Les problèmes de surcharge sont fréquents lors de l'utilisation des bennes car leur contenance permet de charger des volumes importants. Il faut donc être particulièrement vigilant lorsqu'il s'agit de transporter des matériaux ou des équipements lourds.

### La surcharge est responsable de :

- l'usure prématurée du véhicule
- l'altération de la tenue de route
- la perte d'efficacité du freinage
- l'éclatement de pneus...



Elle peut donc être à l'origine d'accidents graves.

Pour éviter les risques, il faut connaître la charge utile (CU) du camion, qui correspond au poids autorisé pour le chargement.

$$CU = PTAC - (PV + \text{aménagement} + \text{conducteur} + \text{passagers})$$

**Poids Total Autorisé en Charge** (poids maximum que le véhicule ne doit pas dépasser)

**Poids à Vide** (poids du véhicule avec les peins (carburant, huile, eau) sans passagers ni chargement)



### BON À SAVOIR

Pour augmenter votre charge utile sans perdre en robustesse, il existe des bennes en aluminium : pas de rouille, un gain d'environ 300 kg par rapport à l'acier et des économies de carburant d'environ 0,5 L/100 km.

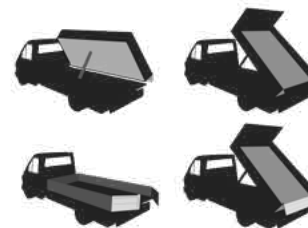
## ANTICIPER SES BESOINS

Avant de vous équiper, un point s'impose ! Faites l'inventaire des matériaux et des matériels que vous êtes amené à transporter afin de bien cerner vos besoins.

### BESOINS TECHNIQUE

La benne seule est un outil de travail qui doit être personnalisé au métier de son utilisateur par l'ajout d'équipements et d'options. Vous obtiendrez ainsi une benne optimale, pratique, ergonomique et surtout adaptée à vos besoins !

Exemples : dimensions de la benne, type de bascule, type d'ouvrants, réhausse de ridelles, accessoires...



### BESOINS DE SECURITE ET DE CONFORT

#### EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

ABS (antiblocage des roues)  
Airbag conducteur et passager  
ESP (correcteur de trajectoire)  
Système d'aide au freinage d'urgence  
Limiteur de vitesse  
Témoin de surcharge  
Systèmes d'arrimage des charges  
Système de téléphonie Bluetooth intégré aux hauts parleurs...

#### EQUIPEMENTS DE CONFORT

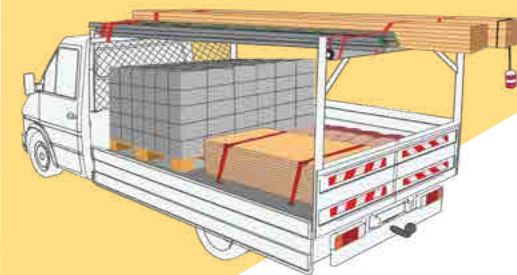
Climatisation  
Réglage à distance des rétroviseurs  
GPS...



### BON À SAVOIR

Vérifiez que le camion et sa benne sont bien compris dans votre contrat d'assurance ! En cas d'incident, la benne, son chargement et les dégâts causés par la benne doivent être couverts par votre assurance et pas seulement la cabine !

MÉMO SÉCURITÉ



MÉTIERS DU BTP ET DU PAYSAGE

# Le camion BENNE

**Prendre le temps de réfléchir à l'utilisation que l'on va faire de sa benne permet d'en gagner beaucoup par la suite et d'être plus performant.**

Valorisez au mieux cet investissement en choisissant la benne adaptée à vos besoins : vous y gagnerez en confort, sécurité et productivité!

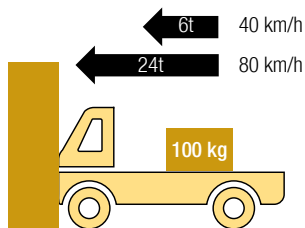
Conception & réalisation : www.tullmark.fr

## LE CHARGEMENT

Il est essentiel de positionner et d'arrimer correctement les charges dans la benne pour éviter de déstabiliser le véhicule lors des trajets ou lors du chargement-déchargement.

### SITUATIONS À RISQUES

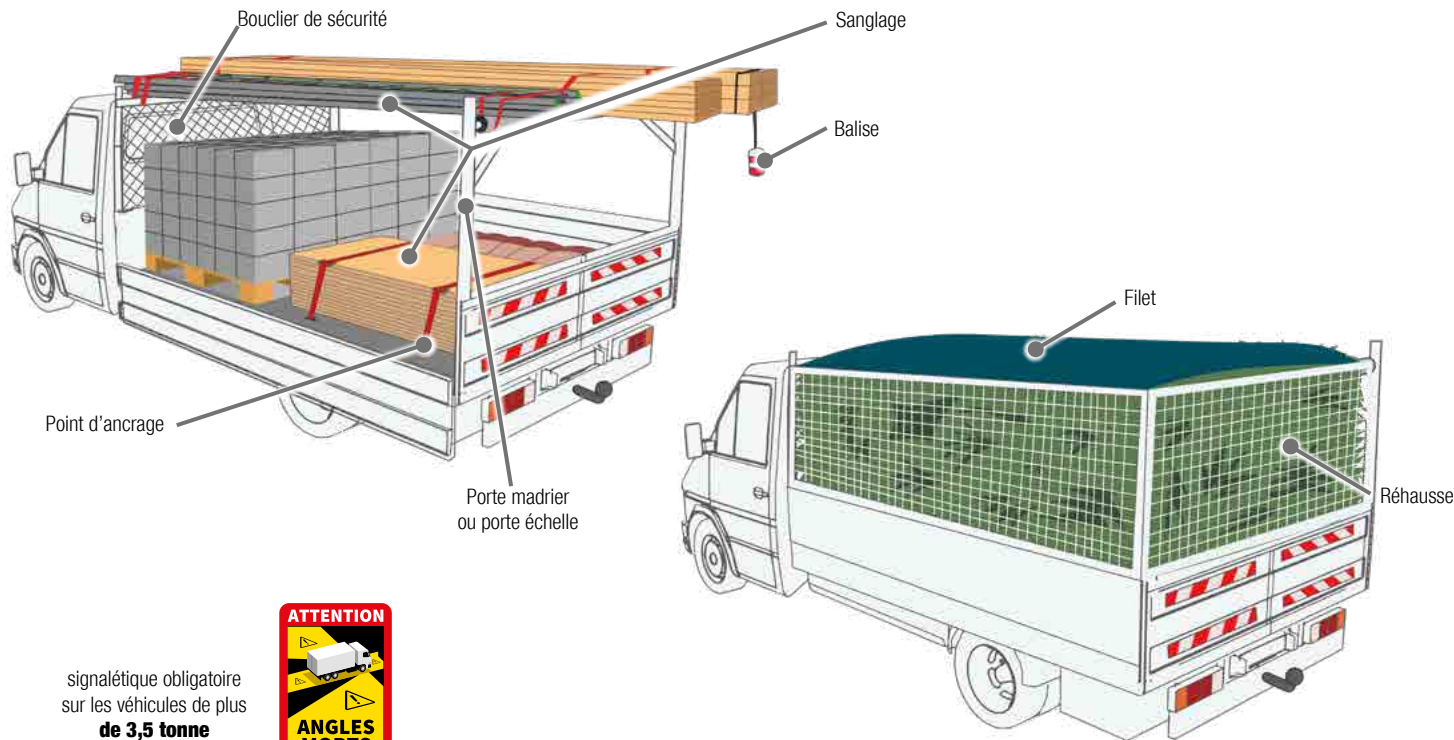
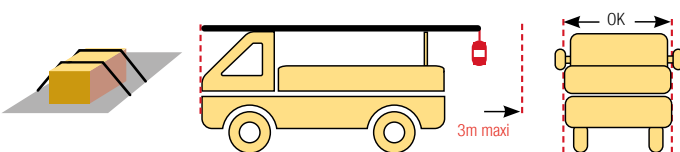
- **Mauvaise répartition** des charges causant le déséquilibre du camion, une perte de maniabilité, un risque de renversement du véhicule...
- **Défait d'arrimage** causant la perte du chargement pendant le trajet, la projection de la charge en cas de freinage ou de choc...



En cas de freinage brusque ou de collision, le poids de la charge est démultiplié.

### BONNES PRATIQUES

- Positionner les charges de façon homogène sur l'axe central (si déchargement partiel, redistribuez les charges avant de repartir)
- Respecter le centre de gravité des charges
- Immobiliser les charges grâce à des systèmes d'arrimage en bon état (sangles par exemple) et des points d'ancrage prévus à cet effet
- Éviter toute perte de chargement durant le trajet en utilisant des bâches, des filets...
- Respecter les règles de dépassement du gabarit du véhicule



signalétique obligatoire sur les véhicules de plus de 3,5 tonne



### AUTRES OPTIONS À ETUDIER



Rangements (coffres et porte-outils)



Grue auxiliaire



Hayon



Accès à la benne



Rampe

EN SAVOIR PLUS



IRIS-ST, pôle prévention des artisans du BTP et Paysage  
www.iris-st.org

OPPBTP  
www.preventionbtp.fr



Avec le soutien de la DGE, de la CNAM et de Béranger Développement



DÉCOUVREZ L'APPLICATION « LES MÉMOS IRIS-ST » (mémos spécifiques à votre métier, quiz, actualités)



ANDROID



APPLE

IRIS-ST  
2 RUE BÉRANGER  
75003 PARIS

